

## CADENA INFORME

## Colombia cae 33 puestos en logística

Para los expertos ni las futuras vías 4G serán suficientes para saldar el rezago que tiene el país en ese frente.

Por FERNER ARIAS JIMÉNEZ

Las carreteras de cuarta generación o 4G que por estos días impulsa el Gobierno adjudicando los primeros contratos, no servirán para sacar a Colombia del rezago logístico que observa y que lo ubica en el puesto 97 entre 160 países analizados, según el más reciente Índice de Desempeño Logístico (LPI, Logistics Performance Index por su sigla en inglés), publicado por el Banco Mundial.

Según los expertos que participan en la segunda Convención Internacional de Logística, que se celebra en Plaza Mayor, Medellín, las carreteras que se están anunciando no solucionarán los problemas.

Diego Luis Saldarriaga Restrepo, director de la Fundación Excelencia Logística, Innovación y Sostenibilidad (eLogis), sostiene que "se trata de vías que empezarán a funcionar, en el mejor de los casos, en cinco años. Vamos a seguir en las mismas, de hecho el tramo Bogotá-Girardot que es de dos calzadas, como las proyectadas 4G y fue inaugurado hace poco, ya está saturado".

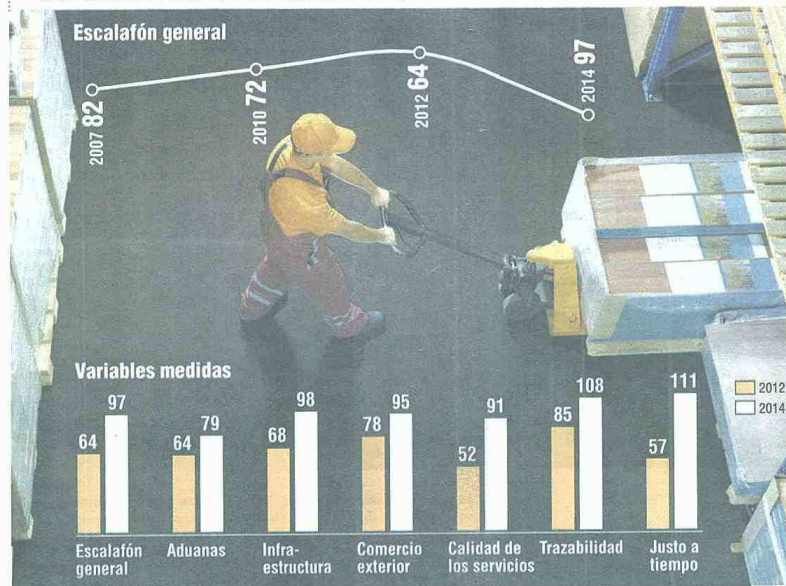
Para él, mientras no se articule un sistema intermodal para la movilización de mercancías y que integre además del transporte terrestre, los ríos y los ferrocarriles, poco se logrará.

"Apenas estamos oyendo que se recuperará la navegación por el río Magdalena, pero del tren no se escucha nada", añade.

La preocupación de Saldarriaga se agudiza, al reparar los datos del LPI que muestran que en dos años Colom-

# LOGÍSTICA

## COLOMBIA REBAJA SU DESEMPEÑO



Fuente: Banco Mundial. Gráfico: Departamento de Infografía - JT (N3)

bia retrocedió 33 puestos en el escalafón de desempeño logístico, cediendo terreno en indicadores como la entrega justo a tiempo, la calidad de los servicios logísticos e infraestructura, entre otros aspectos evaluados (ver gráfico).

Para Fernando Frías Trillo, investigador de Materials Handling de México, la inquietud de los empresarios en Colombia no tiene nada de novedosa y también se escucha en otras partes del mundo.

El experto asegura que algo similar le ocurrió a México cuando suscribió el acuerdo de libre comercio con Estados Unidos, aunque comenta que gran parte de la responsabilidad por los fracasos recayeron sobre los empresarios que no se prepararon para competir, incluso sabiendo que tenían tiempo suficiente para hacerlo y ser competitivos.

"Hoy, hemos resuelto los problemas que teníamos hace quince años y contamos con tren, carreteras, transporte fluvial y eso ha abaratado los costos, especialmente del transporte", dice Frías, quien agrega que el impulso a esos proyectos es un trabajo extra que le corresponde hacer a los empresarios ante el Gobierno.

En otro aspecto que coinciden los expertos es que las empresas deben hacer internamente la tarea de adecuación y eliminar las ineficiencias en temas como los esquemas de almacenamiento, carga y descarga y sobrecostos del transporte ■



### EN DEFINITIVA

La puesta a punto para que las empresas le saquen el mayor provecho a los negocios, depende de aspectos que escapan de sus manos, la logística es uno de ellos y la satisfacción no llega.

### ¿QUÉ SIGUE?

#### LA MEDICIÓN LOGÍSTICA

Para corregir las falencias logísticas en Colombia, la Fundación eLogis, la Revista Zonológica y la Fundación Universitaria Ceipa diseñaron una plataforma de benchmarking para que las empresas puedan llevar sus indicadores de gestión logística. El proyecto de medición se encuentra en su primera fase de implementación, por lo cual es posible que por ahora no encuentre información de otras compañías que permita una comparación significativa. En la primera versión del estudio participaron 63 empresas y arroja que el costo logístico oscila entre 9 y 22 por ciento.

## NOTAS ECONÓMICAS

NICOLÁS ABREW QUIMBAYA  
Editor Económico

# 48,6

por ciento de los ocupados entre febrero y abril eran informales.

### RELEVO

#### CONSEJO DIRECTIVO DE COMFENALCO ESTRENA PRESIDENTE

Por primera vez un representante de los trabajadores llega a la presidencia del Consejo Directivo de la caja de compensación familiar Comfenalco Antioquia. Se trata del dirigente sindical e integrante de la Cut, Jorge Luis Soto, quien releva en esa dignidad a Sergio Ignacio Soto, director de Fenalco en este departamento.

### EXPANSIÓN

#### EPM CREARÁ SUCURSAL EN COSTA RICA

Como parte de su plan de internacionalización, la Junta Directiva de EPM aprobó la constitución de una sucursal en este país centroamericano. El gerente de EPM, Juan Esteban Calle Restrepo, dijo que la oficina se dedicará a la exploración de nuevos negocios aprovechando la experiencia obtenida en Guatemala, El Salvador y Panamá.

### AEROLÍNEAS

#### COPA ES LA QUE MENOS QUEJAS RECIBE

Según un reporte de la Aerocivil, y de acuerdo con las primeras cifras de cumplimiento de 2014, Copa Airlines es la aerolínea con el menor índice de quejas en el mercado local.

**\* 30% descuento**

**Modular Viena \$849.000**

**Este Miércoles 11 de Junio**

**días FUN**

**DIVERTIDOS**

**vivefun fabricasunidas.com**

**Autopista sur 32-45 (Itagüí)**

**Tel: (4) 373 4343**

## Se formaliza nuevo gremio minero: ACM

Por JUAN FERNANDO ROJAST.

La Asociación Colombiana de Minería (ACM) nació ayer formalmente en Bogotá, producto de la fusión de los asociados y afiliados de que antes tenían la Cámara Asomíneros de la Andi, la Cámara Colombiana de Minería (CCM) y la Asociación del Sector de la Minería a Gran Escala (Sgme).

Con una amplia participación se realizó ayer la primera asamblea general en que se nombró de forma democrática un Consejo Directivo de nueve miembros: Álvaro Rueda (Minas PazdelRío), Beatriz Uribe

*"La integración, ratifica que la industria trabajará unida para incentivar el crecimiento de una minería bien hecha".*

**NUEVO CONSEJO DIRECTIVO**  
Asociación Colombiana de Minería

(Mineros S.A.), Claudia Herrera (Minerales Córdoba), Eduardo Bettin (Sator, filial del Grupo Argos), Felipe Márquez (Anglo Gold Ashanti), Hernán Rodrí-

guez (Norton Rose Fulbright), Mario Escobar, (Ashmont), Ricardo Gaviria (Cerro Matoso) y Roberto Junguito (Cerrejón).

A estos nueve elegidos se suma el presidente de la Asociación Nacional de Empresarios (Andi), Bruce Mac Máster, quien participó en la creación del nuevo gremio, que a su vez estará afiliado a la Andi, "con el fin de buscar sinergias que beneficien el desarrollo del sector minero colombiano", concluye el comunicado que informó de la asamblea.

Por la composición de la nueva cúpula gremial, los afiliados buscaron asegurar una

representación diversificada con participación de empresas productoras, exploradoras y prestadoras de bienes y servicios relacionados con el sector y presentes en todas las regiones del país.

Una vez definidos los integrantes del Consejo Directivo, éstos sesionarán próximamente para designar el presidente ejecutivo de la agrupación, cuyo nombre surgirá de las opciones que entregue una firma cazatalentos. Por ahora, está claro que Claudia Jiménez, directora saliente del Sgme, no está dentro de los opcionados ■